

**GP DUIVELSBERG  
MAASMECHELEN  
RALLYCROSS CIRCUIT DUIVELSBERG  
5 & 6 Augustus 2017**

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Medische dienst  | Rode kruis Maasmechelen |
| Dokter           | RED                     |
| Brandbestrijding | Marcel Claessens        |
| Takeldiensten    | Marcel Claessens        |
| Speaker          | Jef Sels                |
| Persdienst       | Johnny Loix             |

## 2. TIMING

Vrijdag 4 augustus 2017  
17 uur Circuit open  
22 uur Circuit gesloten

Zaterdag 5 augustus 2017

07.30 u. – 09.15 u. Administratieve controle  
07.30 u. – 09.30 u. Technische controle  
08.30 u. – 10.00 u. Vrije trainingen  
10.00 u. – 12.00u. Verplichte tijdstrainingen  
12.00 u. Briefing piloten  
12.30 u. Start eerste reeks  
15.00 u. Start tweede reeks

Zondag 6 Augustus 2017

07.30 u Circuit open  
08.30 u – 09.30 u Warm - up ( 2 rondes )  
10.00 u Start derde reeks  
12.30 u Start vierde reeks  
15.00 u Q finale  
15.30 u Halve finale  
16.30 u Finale  
Superfinale

## 3. WEDSTRIJD

1. Ford RST
2. Beetle cup
3. – 1600
4. Sprintcars
5. – 2000 voorwielaandrijving
6. – 2000 achterwielaandrijving
7. Sprinters 2 WD
8. Sprinters 4 WD
9. + 2000
10. Supercars

Prijzuitdeling één uur na het officieel worden van de uitslag in de hall van de paddock. Bij minimum 6 deelnemers in de klasse is er prijzengeld voor 1ste €150, 2de €100 en 3de €50 Na de finales zullen de auto's NIET naar het gesloten wagen park moeten gaan . Zij dienen echter gedurende 1/2 uur voor officialisatie beschikbaar te blijven voor eventuele controles.

Reeksen: 4 rondes  
Finales: 6 rondes

## 4. WEDSTRIJDORGANISATIE

### **Belgische Rallycross Vereniging vzw Pauwengraaf 2 3630 Maasmechelen**

Wedstrijdcoördinator Guido Dries  
Wedstrijdleider Leo Cuypers  
Adjunct Guido Dries Luc Van Loon Luc Vanquathem  
Relatie deelnemers Luc Van Loon  
Tijdwaarneming: Marc Van de Sande Robert Nijs  
Ruben Van de Sande Debby Van Loon  
Secretariaat wedstrijd Harry Deelkens Nicole Gistelink  
Veiligheid Josee Van Wijck  
Starter vlag Lode Philipsen  
Start Louis Smeets  
Pré-start Staf Stoffels  
Aankomstrechter Jean Swennen  
Feitenrechtters jokerlap Postoverste post 3 en Luc Vanquathem

## 4.OFFICIELEN VAN WEDSTRIJD

Sportcommissie: Raymond Willems

Technische Controle : Guillaume Philtjens Willy Bulen  
Hermans Peter Custers Kizzy Luc Otzer

## 5. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

- Deze wedstrijd is voorbehouden voor piloten met een regionale, nationale en internationale vergunning 2017.
  - De paddock kosten, te betalen aan de inrichter, bedragen 30,00 €. Inbegrepen zijn 2 inkomkaarten (voor Piloot en één mekanieker.) De betaling moet gebeuren tijdens de administratieve controle met contant en gepast geld.
  - Het technische reglement van de wagen is het reglement van het kampioenschap waarvoor de wagen regulier is ingeschreven.
  - Het verloop van de wedstrijd is conform het nationale sportreglement.
  - In de paddock geldt een snelheidsbeperking van 5 km/u. De eerste overtreding wordt bestraft met een boete van 150 euro . Bij niet-betaling van deze boete en / of een tweede overtreding volgt een uitsluiting.
  - De poorten van het circuit zullen open zijn van 07.00 u. tot 21.00 u. Er is mogelijkheid om te overnachten in de paddock. Geen nachtlawaai tussen 22.30 u en 07.00 u. Bij niet-naleving volgt een boete van 150 euro te betalen voor het einde van de verplichte trainingen. Bij niet-betaling van de opgelegde boete volgt automatisch een uitsluiting
  - Geluidsniveau: De deelnemende wagens mogen onder alle omstandigheden niet meer dan 95 dBa produceren.
  - Er is een 0 tolerantie wat betreft alcoholgebruik, voor en tijdens de wedstrijd, overtreding heeft onmiddellijke uitsluiting voor de hele wedstrijd tot gevolg. Alleen al door zijn inschrijving verplicht iedere piloot zich er toe, om op eenvoudig verzoek van de wedstrijdleiding een alcohol controle te ondergaan. Controle zal plaatsvinden op een voor het publiek afgesloten plaats en door de organisator aangeduide verantwoordelijke. Weigering zonder (bewezen) medische of andere gegronde redenen zal de onmiddellijke uitsluiting voor de hele wedstrijd tot gevolg hebben.
  - Afval moet gedeponneerd worden in afvalzakken. Oude banden, accu's, olieresten en metalen dienen door de deelnemers zelf te worden meegenomen.
  - Het is ten strengste verboden olie, benzine en koelvloeistof in aanraking te laten komen met de grond. Een niet-oliedoorlatende bekleding van min. 4 x 5 meter dient onder de auto geplaatst te worden.
  - Verplichte publiciteit
  - Op beide zijden van de wagen dient er een sticker van **HEZEMEER** aangebracht te worden. Boven het wedstrijdnummer **LIKA nv**
- Maasmechelen 30 / 07 / 2017  
Wedstrijdcoördinator Guido Dries