

**GP DUIVELSBERG
MAASMECHELEN
RALLYCROSS CIRCUIT DUIVELSBERG
5 & 6 Augustus 2017**

Medische dienst	Rode kruis Maasmechelen
Dokter	RED
Brandbestrijding	Marcel Claessens
Takeldiensten	Marcel Claessens
Speaker	Jef Sels
Persdienst	Johnny Loix

1. TIMING

Vrijdag 4 augustus 2017
17 uur Circuit open
22 uur Circuit gesloten

Zaterdag 5 augustus 2017
07.30 u. - 09.45 u. Administratieve controle
07.30 u. - 10.00 u. Technische controle
08.30 u. - 09.30 u. Vrije trainingen
09.30 u. - 10.30u. Verplichte tijdstrainingen
10.35 u. Briefing piloten
11.00 u. Start eerste reeks
15.00 u. Start tweede reeks

Zondag 6 Augustus 2017
07.30 u Circuit open
08.30 u - 09.30 u Warm - up (2 rondes)
10.00 u Start derde reeks
12.30 u Start vierde reeks
15.00 u Q finale
15.30 u Halve finale
16.30 u Finale
Superfinale

2. WEDSTRIJD

1. Ford RST
2. Beetle cup
3. - 1600
4. Sprintcars
5. - 2000 voorwielaandrijving
6. - 2000 achterwielaandrijving
7. Sprinters 2 WD
8. Sprinters 4 WD
9. + 2000
10. Supercars

Prijzuitdeling één uur na het officieel worden van de uitslag in de hall van de paddock.

Bij minimum 6 deelnemers in de klasse is er prijzengeld voor 1^{ste} €150, 2^{de} €100 en 3^{de} €50

Na de finales zullen de auto's NIET naar het gesloten wagen park moeten gaan . Zij dienen echter gedurende 1/2 uur voor officialisatie beschikbaar te blijven voor eventuele controles.

Reeksen: 4 rondes
Finales: 6 rondes

3. WEDSTRIJDORGANISATIE

**Belgische Rallycross Vereniging vzw
Pauwengraaf 2 3630 Maasmechelen**

Wedstrijdcoördinator	Guido Dries
Wedstrijdleider	Leo Cuypers
Adjunct	Guido Dries Luc Van Loon Luc Vanquathem
Relatie deelnemers	Luc Van Loon
Tijdwaarneming:	Marc Van de Sande Robert Nijs Ruben Van de Sande Debby Van Loon
Secretariaat wedstrijd	Harry Deelkens Nicole Gistelincx
Veiligheid	Josee Van Wijck
Starter vlag	Lode Philipsen
Start	Louis Smeets
Pré-start	Staf Stoffels
Aankomstrechtter	Jean Swennen
Feitenrechtters jokerlap	Postoverste post 3 Luc Vanquathem

4.OFFICIELEN VAN WEDSTRIJD

Sportcommissie: Voorzitter Michel Blockx
Leden Raymond Willems

Technische Controle : Guillaume Philtjens
Leden Willy Bulen Levi Vacca

5. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

- Deze wedstrijd is voorbehouden voor piloten met een regionale, nationale of internationale vergunning 2017. De paddock kosten, te betalen aan de inrichter, bedragen 30,00 €. Inbegrepen zijn 2 inkomkaarten (voor Piloot en één mekanieker.) De betaling moet gebeuren tijdens de administratieve controle met contant en gepast geld.
- Het technische reglement van de wagen is het reglement van het kampioenschap waarvoor de wagen regulier is ingeschreven.
- Het verloop van de wedstrijd is conform het nationale sportreglement.
- In de paddock geldt een snelheidsbeperking van 5 km/u. De eerste overtreding wordt bestraft met een boete van 150 euro . Bij niet-betaling van deze boete en / of een tweede overtreding volgt een uitsluiting.
- De poorten van het circuit zullen open zijn van 07.00 u. tot 21.00 u. Er is mogelijkheid om te overnachten in de paddock. Geen nachtlawaai tussen 22.30 u en 07.00 u. Bij niet-naleving volgt een boete van 150 euro te betalen voor het einde van de verplichte trainingen. Bij niet-betaling van de opgelegde boete volgt automatisch een uitsluiting
- Geluidsniveau: De deelnemende wagens mogen onder alle omstandigheden niet meer dan 95 dBA produceren.
- Er is een 0 tolerantie wat betreft alcoholgebruik, voor en tijdens de wedstrijd, overtreding heeft onmiddellijke uitsluiting voor de hele wedstrijd tot gevolg. Alleen al door zijn inschrijving verplicht iedere piloot zich er toe, om op eenvoudig verzoek van de wedstrijdleiding een alcohol controle te ondergaan. Controle zal plaatsvinden op een voor het publiek afgesloten plaats en door de organisator aangeduide verantwoordelijke. Weigering zonder (bewezen) medische of andere gegronde redenen zal de onmiddellijke uitsluiting voor de hele wedstrijd tot gevolg hebben.
- Afval moet gedeponeerd worden in afvalzakken. Oude banden, accu's, olieresten en metalen dienen door de deelnemers zelf te worden meegenomen.
- Het is ten strengste verboden olie, benzine en koelvloeistof in aanraking te laten komen met de grond. Een niet-oliedoorlatende bekleding van min. 4 x 5 meter dient onder de auto geplaatst te worden.
- Verplichte publiciteit
Op beide zijden van de wagen dient er een sticker van **HEZEMEER** aangebracht te worden.
Boven het wedstrijdnummer **LIKA nv**