



Belgian Off Road Association

Recognised by RACB



Addendum 01 van het technisch reglement Rallycross 2017

In het rood : toegevoegde tekst

Tekst doorstreept is niet meer van toepassing

2.2 Brandstof - Samenstelling

De wagens mogen enkel loodvrije benzine gebruiken (maximum 0.013g/l) in overeenkomst met Artikels 252-9.1 en 252-9.2. **of commerciële diesel**

2.5 Stroom – spanningsonderbreker

Een stroomonderbreker is verplicht en moet alle stroom- en spanningscircuits onderbreken: batterij, alternator, verlichting, (met uitzondering van het stof licht zie art ~~2.3~~ **2.8**) ontsteking, controle-instrumenten enz. en hij moet eveneens de motor stoppen.

....

2.11. Zetels, hechtingen en steunen

....

De passagierszetels en de hoedenplank moeten verwijderd worden. **uitgezonderd bij voertuigen van SRX cup**

...

2.27.1 Voorste bumper

Composiet materiaal is toegestaan, vorm en design zijn vrij met uitzondering van zie tekening 279.4. Een of meerdere openingen zijn toegelaten met een maximum van 2500cm² inclusief de standaard openingen, die in geen geval de structurele vormen en sterkte mogen aanpassen.

ORIGINEEL!!

~~De originele bevestiging en kreukelzones mogen verwijderd worden op voorwaarde dat het de basisstructuur van het koetswerk niet verzwakt.~~

~~De originele bumperbalk mag vervangen door een stalen buis op voorwaarde dat:~~

~~— De diameter niet groter is dan 50 millimeter en maximum 1.5 millimeter dik is~~

~~— De positie van de nieuwe bumperbuis mag niet verder vooruitsteken dan de originele bumperbalk~~

~~— De originele bevestigingspunten moeten ongewijzigd blijven.~~

~~— De nieuwe bumperbuis mag niet breder zijn dan de originele bumper.~~

~~Het is aangeraden om de nieuwe buis links en rechts vast te maken aan het koetswerk d.m.v. een stalen kabel (min \varnothing 7mm, max \varnothing 8mm) – zie FIA Appendix J Artikel 279/10.2.1~~

Bevestiging voorbumper dient origineel te blijven

2.27.2 Achterste aerodynamisch **middel???**

Deze **mag** maximum de afmetingen hebben bepaald in tekening 279-5.

...

2.28 Spatborden

...

2.28.1 In het verleden toegestane technische afwijkingen zullen vervallen bij verandering van eigenaar/piloot, bij wijziging van een paspoort en uiterlijk op 31.12.2019.





Belgian Off Road Association

Recognised by RACB



5.4. Motor

Het motorblok en koetswerk moeten van hetzelfde merk zijn.

De motor moet in het compartiment geplaatst worden dat voor de originele motor voorzien werd.

I.v.m. de positie van de motor zijn de volgende opties toegelaten voor lengterichting motoren:

- Origineel als in de productie wagen volgens homologatie van de fabrikant of
- Tenminste 38% van de lengte van het motorblok (voor longitudinale motoren) of van de breedte van het motorblok (voor transversale motoren) dient zich te bevinden vóór het verticaal vlak, gevormd door de assen van de voorwielen.

Een uitbreiding van maximum van 110 mm in het schutbord (firewall) is toegelaten.

Om alle problemen te vermijden, zal de afmeting, vermeld in dit artikel, een tolerantie vertonen van +/- 10 mm.

~~Ook wagens (GT's) met een motor achterin, kunnen een uitzondering bekomen, als de motor op de originele positie ligt.~~

Configuraties met twee motoren zijn niet toegelaten tenzij op deze manier gehomologeerd.

~~Variabele kleptiming is enkel toegestaan met de originele motor-stuureenheid (dus niet programmeerbaar).~~

Variabele kleptiming is enkel toegestaan integraal zoals gemonteerd op serievoertuig van dat type motor. Bediening van de variabele kleptiming dient ongewijzigd en integraal van deze standaardmotor te worden overgenomen en mag niet worden gemonteerd op een in serie niet met variabele kleptiming voorziene motor.

- 5.8** SRX-cup wagens kunnen enkel deelnemen in de configuratie zoals beschreven door Constructeur, invoerder en promotor in deze klasse.

Dit Technische Addendum 2017 is goedgekeurd door RACB Sport op 31 / 01 /2017

Met Visa Nummer : ADD-01-BRXC/B17

Gepubliceerd op 01/02/2017

