

INTERNATIONALE RALLYCROSS CIRCUIT DUIVELSBERG MAASMECHELEN

7 oktober 2018
Bijlage 1

Medische dienst
Dokter
Brandbestrijding
Takeldiensten
Speaker
Persdienst

Rode kruis Maasmechelen
Peter Huybrechts
Marcel Claessens
Marcel Claessens
Guy Geurts
Johnny Loix

1. Timing

Zaterdag 6 oktober 2018

17.00 u . - 18.00 u. Vrije trainingen Nationaal

Zondag 7 oktober 2018

07.30 u – 09.00 u	Administratieve controle
07.35 u – 09.30 u	Technische controles
08.30u – 09.45 u	Vrije trainingen
09.35 u	Eerste vergadering sportcommissie
10.00 u	Briefing piloten
10.15 u	Start eerste reeks + tweede reeks
13.30 u	Start derde reeks
15.00 u	Start Q-Finales, semi Finals, Finales

2. WEDSTRIJD

- 1 Junior Rx
- 2 RST Ford
- 3 Sprintcars < 650cc
- 4 Supernationals -
- 5 Super 1600
- 6 Supernationals +
- 7 Supercars

Prijzuitdeling één uur na het officieel worden van de uitslag in de hall van de paddock. 6 bekertjes en geldprijzen voor Supernationals - , Super 1600 , Supernationals + , Supercars .
3 bekertjes voor Junior Rx , RST Ford , Sprintcars < 650cc
Na de finales zullen de auto's NIET naar het gesloten wagenpark moeten gaan. Zij dienen echter gedurende 1/2 uur van officialisatie beschikbaar te blijven voor eventuele controles.

Reeksen: 4 rondes
Finales: 6 rondes

3. WEDSTRIJDORGANISATIE

Organisator Belgische Rallycross Vereniging vzw B.R.C.V.
Pauwengraaf 2
3630 Maasmechelen

Wedstrijdcoördinator	Guido Dries
Wedstrijdleider	Leo Cuypers
Adjunct	Guido Dries Luc Vanquathem Robert Nijs
Veiligheid	Josee Van Wijck
Aankomstrechtter	Jean Swennen
Relatie deelnemers	Guy Trips
Secretariaat wedstrijd	Harry Deelkens
Tijdwaarneming:	Marcel Lambrechts
Starter vlag	Lode Philipsen
Start	Louis Smeets
Pré-Start	Staf Stoffels
Feitenrechtters jokerlap	Postoverste post 3 Luc Vanquathem

4. OFFICIELEN

Sportcommissie: Voorzitter Lilianne Notermans
Leden Raymond Willems
Michel Blockx

Stag. SK. Philippe Jaspers

Technische Controle: Guillaume Philtjens
Leden: Vacca Levi. Johan Dotremont, Eddy Peeters, Steven Lasure.

5. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

- Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt 200,00 € Sprintcars 110 €. De betaling moet gebeuren aan de inschrijvingstafel op de dag van de wedstrijd met contant en gepast geld.
- In de paddock geldt een snelheidsbeperking van 5 km/u. De overtredingen worden bestraft zoals voorzien in het reglement, die kunnen gaan tot diskwalificatie.
- De poorten van het circuit zullen open zijn van 07.00 u. tot 21.00 u. Er is mogelijkheid om te overnachten in de paddock. Geen nachtlawaai tussen 22.30 u en 07.00 u. Bij niet-naleving volgt een boete van 125 euro te betalen voor het einde van de verplichte trainingen. Bij niet-betaling van de opgelegde boete volgt automatisch een diskwalificatie.
- Geluidsniveau: De deelnemende wagens mogen onder alle omstandigheden niet meer dan 95 dBA produceren.
- Er is een 0 tolerantie wat betreft alcoholgebruik voor en tijdens de wedstrijd, overtreding heeft onmiddellijke uitsluiting voor de hele wedstrijd tot gevolg.
Alleen al door zijn inschrijving verplicht iedere piloot zich er toe om op eenvoudig verzoek van de wedstrijdleiding een alcohol controle te ondergaan. Controle zal plaatsvinden op een voor het publiek afgesloten plaats en door de organisator aangeduide verantwoordelijke.
Weigering zonder (bewezen) medische of andere gegronde redenen zal de onmiddellijke diskwalificatie voor de hele wedstrijd tot gevolg hebben.
- Afval moet gedeponneerd worden in de afvalzakken. PMD in de PMD zakken. (BLAUWE ZAK)
Afwalolie, oude banden, accu's en metalen dienen door de deelnemers zelf te worden meegenomen.
- Het is ten strengste verboden olie, benzine en koelvloeistof in aanraking te laten komen met de grond.
Een niet-oliedoorlatende bekleding van min. 3 x 5 meter dient onder de auto geplaatst te worden.
- Verplichte publiciteit
Op beide zijden van de wagen dient er een sticker aangebracht te worden boven het wedstrijdnummer
LIKA nv

Maasmechelen, 29 september 2018

