



VAS Regionaal kampioenschap Particulier wedstrijdreglement 7 / 03 – 4 / 07 – 1 / 08 – 12 / 09 – 3 / 10 2020.

Dit particulier reglement is gebaseerd op het sportreglement rallycross. Voor het volledige sport- en technisch reglement rallycross zie VAS sportreglement 2020 en de officiële mededelingen 2020.

Om deel te nemen aan deze wedstrijd moet men zich inschrijven volgens de voorschriften van onderhavig reglement. De voorinschrijvingen dienen te gebeuren per wedstrijd en worden afgesloten 10 dagen voor de wedstrijddatum.

A. PROGRAMMA

Timing

Vrijdag 6 maart 2020.

17 uur Circuit open
22 uur Circuit gesloten

Zaterdag 7 maart 2020.

07u45 Opening van het secretariaat
07u50 Opening van de technische controle
09u00 tot 10u00 Vrije trainingen.
09u00 Sluiting van de administratieve controle.
09u15 Sluiting van de technische controle.
09u30 Vergadering sport- en technische commissie en wedstrijdleiding BRCV.
10u10 Briefing piloten.
10u30 Start eerste reeks.
16u15 Start van de finales.

B. ORGANISATIE

De wedstrijd komt in aanmerking voor het VAS-regionaal en provinciale kampioenschappen 2020.

Art.1.2 Inrichtende club:

B.R.C.V. vzw. Koninginnelaan 44 Bus 3, 2 3630 Maasmechelen

Art.1.3 Beschrijving / omschrijving

Duivelsbergcircuit Weg naar Zutendaal 3630 Maasmechelen
Tel.: 089 760 829.

Gereden wordt over een gehomologeerd traject van 980 meter waarvan 60 procent verhard en 40 procent onverhard.

Art.1.4 Officials van de wedstrijd.

Wedstrijdleiding:

Wedstrijdcoördinator	Guido Dries
Wedstrijdleader	Guido Dries
Adj. Wedstrijdleader	Luc Van Gestel Luc Van Loon
Wedstrijdsecretaris	Harry Deelkens Debby Van Loon
Verantw. Veiligheid	Josée Van Wijck
Relatie deelnemers	Guy Trips
Feitenrechter	Louis Smeets

College van sportcommissarissen VAS

Voorzitter : BIENSTMAN Didier
Leden : GOESSENS Jos SCHRAEPEN Josephine

Technische commissie VAS

Verantwoordelijke : BULEN Willy
Leden: HERMANS Peter VOETS Eric OLIVIERS Herman

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

Art. 1 Inschrijvingen

De aanvraag tot deelname moet volledig ingevuld digitaal toekomen via de site van de B.R.C.V. dit tot 10 dagen voor elke wedstrijd.

De inschrijvingsformulieren zijn beschikbaar op de website van B.R.C.V. :
<http://www.duivelsbergcircuit.be>

Art. 2 Inschrijvingsrecht en verzekering

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt **100,00 €**. De betaling moet gebeuren aan de inschrijvingstafel op de dag van de wedstrijd met **contant en gepast geld**.

Verzekeringsmaatschappij : AXA N.V. polis 700.558.685

Art. 7 Publiciteit

De deurnummers moeten aangebracht worden op de voordeur aan beide zijden van de wagen: Achtergrond Wit 35cm x 35cm, zwarte cijfers.
Cijfergrootte minimum 25cm. Alleen rechte, geen schuine of fantasie cijfers.
Op beide zijden van de wagen dient er een sticker aangebracht te worden boven het wedstrijdnummer **LIKA NV**

Art. 11+12 Wedstrijdverloop-reeksen-finales

Joker Lap

Het **1 X** nemen van de Joker lap is verplicht.

Niet nemen van de Joker lap in een reeks = 30 seconden straf tijd

Niet nemen van de Joker lap in een finale - Laatste geklasseerd in deze finale (voor de niet-starters)

Bij meer dan 1 X Joker nemen wordt de straf bepaald door de wedstrijdleiding in samenspraak met het college van Sportcommissarissen
Bij valse start is er een "rerun" (herstart) en krijgt de piloot die de valse start veroorzaakte een verwittigingvlag en moet hij **2X** de jokerlap nemen .
Een piloot die tweemaal een valse start veroorzaakt mag niet meer starten en wordt indien dit in een Finale is, als laatste geklasseerd(voor de niet-starters)

Art. 13 Tijden en tussenstanden / officieel uithangbord

Het officieel uithangbord bevindt zich aan de inkom van de hal van het wedstrijdcentrum.

Art. 14 Milieuverplichtingen wet 01.01.2020.

Afval moet gedeponneerd worden in de afvalzakken.

PMD in de PMD zakken. (BLAUWE ZAK) en door de deelnemers zelf te worden mee genomen.

Afvalolie, oude banden, accu's en metalen dienen door de deelnemers zelf te worden mee genomen. Het is ten strengste verboden olie, benzine en koelvloeistof in aanraking te laten komen met de grond.

Piloten die geen gebruik maken van een dekzeil (een niet-olie doorlatende bekleding van min. 3 x 5 meter), zoals het reglement voorziet, zullen bestraft worden met een uitsluiting van 1 reeks. Bij een tweede vaststelling van niet gebruik van het dekzeil wordt de piloot gediskwalificeerd voor de ganse dag. De gebruikte plaatsen dient men proper achter te laten. Indien dit niet gebeurd zal de B.R.C.V. een boete van 125 € opleggen, welke moet betaald zijn vóór de volgende wedstrijd.

Meegebrachte brandstof moet in een verpakking die daarvoor bestemd is.

Art. 20 Eindnazicht

Eventuele eind nazichten gaan door op Duivelsbergcircuit Weg naar Zutendaal 3630 Maasmechelen .

Art. 21 Bestraffingen.

Indien een deelnemer een Zwart-witte diagonaalvlag met nummer (waarschuwing) of zwarte vlag met nummer (uitsluiting) krijgt, kan de wedstrijdleiding in samenspraak met het college van Sportcommissarissen een zwaardere straf opleggen. (vb Tijdsraf of uitsluiting voor de hele dag)

Art. 22 Prijzen - Prijsuitreiking – Uitslagen

Officiële uitslag : +/- 15 minuten na aankomst laatste deelnemer van de finales. Definitieve uitslag : 30 minuten na officiële einduitslag.

De prijsuitreiking zal plaatsvinden in de hal van het wedstrijdcentrum Duivelsbergcircuit Weg naar Zutendaal 3630 Maasmechelen (+/- 30 minuten na definitieve einduitslag) .

Art. 26 Alcoholcontrole

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 promille sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpe" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot, copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team.
Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

Weigering van de alcoholcontrole, zonder (bewezen) medische of andere gegronde redenen, zal de onmiddellijke buitenwedstrijdstelling tot gevolg hebben

Art. 24 Bijkomende bepalingen-Uitlaatsysteem

De deelnemende wagens mogen onder alle omstandigheden niet meer dan 95 dB produceren. *Het geluid wordt gemeten door gebruik van een dB meter, geplaatst in een hoek van 45° tot een afstand van 500mm van de uitlaatpijp, terwijl de motor van de wagen 4500t/min.*

Art. 25 Varia

Na de Finishvlag dienen de deelnemers zich rustig en stapvoets (Max.5km/u.) naar het wagenperk te begeven
Het is verboden rondjes te draaien, uit de wagen te stappen of op het dak van de wagen te gaan staan na de aankomst. Indien dit toch gebeurt volgt er uitsluiting voor de ganse dag.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 23.02.2020 onder nummer B.W.2020.013.2302 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie.