

**BELGIAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP DUIVELSBERG  
CIRCUIT MAASMECHELEN**



**8 maart 2020**

**Bijzonder Wedstrijdreglement**

**1. Algemeen**

Deze wedstrijd wordt verreden in overeenstemming met de voorschriften van de Internationale Sport Code van de FIA, de sportieve en technische reglementen van de series die deel uitmaken van de meeting, het huidige bijzonder wedstrijdreglement en de daarbij horende addenda.

**2. Specifieke informatie omtrent de meeting**

Nationale Sportautoriteit:  
Royal Automobile Club of Belgium  
Aarlenstraat 53/3  
1040 Brussel  
Tel.: +32 22 87 09 11  
Email : sport@racb.com

Organisator: Belgische Rallycross Vereniging vzw Koninginnelaan 44 bus 3  
3630 Maasmechelen

Circuit: Duivelsberg Circuit Maasmechelen Weg naar Zutendaal 251 3630  
Maasmechelen Tel.: +32 89 76 08 29 Email: www.duivelsbergcircuit.be

**3. Officiële van de Wedstrijd**

Sportcommissie: Voorzitter NOTERMANS Liliane  
Leden DEBERDT Noël DEMEESTERE Joost

*Technische Controle:*

Verantwoordelijke PEETERS Eddy  
Leden: ALBERT Julie BLOCKX Albert  
BOEVER Lucas DOTREMONT Johan  
PHILTJENS Guillaume VANBREE Ben

Wedstrijdcoördinator: DRIES Guido  
Wedstrijdleider: CUYPERS Leo  
Ajunct Wedstrijdleider: DRIES Guido  
NIJS Robert VAN QUATHEN Luc  
Relatie Deelnemers: TRIPS Guy  
Tijdwaarneming: LAMBRECHTS Marcel  
Secretariaat Wedstrijd: DEELKENS Harry  
Veiligheid: VAN WIJCK Marie-Josée  
Starter Vlag: PHILIPSEN Lode  
Pré-Start: STOFFELS Staf  
Aankomstrecht: MELIS Frans  
Feitenrechters jokerlap: VAN QUATHEN Luc  
Medische Dienst: Rode Kruis Maasmechelen  
Dokter: Dr. BROUILLET Frédéric  
Brandbestrijding: CLAESSENS Marcel  
Takeldiensten: CLAESSENS Marcel  
Speaker: GEURTS Guy  
Persdienst: LOIX Johnny

**4. Timing**

**Zaterdag**

17.00u – 18.00u Vrije trainingen

**Zondag**

07.30u – 08.45u Administratieve controle  
07.35u – 09.15u Technische controle  
09.00u – 09.45u Vrije trainingen  
09.20u 1e vergadering sportcommissie  
09.50u Briefing piloten

10.15u  
13.30u  
15.30u

Start 1e reeks & 2e reeks  
Start 3e reeks  
Start Semi-Finales & Finales

**5. Wedstrijd**

1. Cross Car Junior
2. RST Ford
3. Cross Car Senior
4. Supernationals –
5. Super 1600
6. Supernationals +
7. Supercars

Reeksen : 4 rondes

Finales : 6 rondes

Prijsuitreiking één uur na het officieel worden van de uitslag in de cafetaria van de hall van de paddock. Bekers en geldprijzen volgens reglement.

Na de finales zullen de auto's NIET naar het gesloten wagenpark moeten. Zij dienen gedurende ½ uur beschikbaar te blijven voor eventuele controles.

**6. Algemene Voorschriften**

- Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt 200€ (Cross Car Junior & Cross Car Senior 120€). De betaling moet gebeuren aan de inschrijvingstafel op de dag van de wedstrijd met contant en gepast geld.
- De administratieve controle vindt plaats in het infocentrum aan de cafetarie. De technische controle vindt plaats onder de pergola van de ingang van de paddock. De briefing vindt plaats onder de controletoeren. Het officiële uithangbord bevindt zich aan de ingang van de cafetaria in de paddock.
- In de paddock geldt een snelheidsbeperking van 5 km/u. Een eerste overtreding wordt bestraft met een boete van 50€. Bij niet-betaling van de boete of een tweede overtreding volgt de diskwalificatie.
- Er is mogelijkheid om te overnachten in de paddock. De poorten van het circuit zullen open zijn van 07.00u tot 21.00u. Geen nachtlawaai tussen 22.30u en 07.00u. Bij niet-naleving volgt een boete van 150€ te betalen voor het einde van de vrije trainingen. Bij niet-betaling van de boete volgt automatisch een diskwalificatie.
- Geluidsniveau: De deelnemende wagens mogen onder alle omstandigheden niet meer dan 95 dBA produceren. Het geluid wordt gemeten door gebruik van een dB-meter, geplaatst in een hoek van 45° tot een afstand van 500mm van de uitlaatpijp terwijl de motor draait aan 4.000t/min (6.000t/min voor Cross Cars)
- Er is een nultolerantie wat betreft alcoholgebruik, voor en tijdens de wedstrijd. Overtreding heeft onmiddellijke diskwalificatie voor de hele wedstrijd tot gevolg. Alleen al door zijn inschrijving verplicht iedere piloot zich er toe, om op eenvoudig verzoek van de wedstrijdleiding een alcoholcontrole te ondergaan. Controle zal plaatsvinden op een voor het publiek afgesloten plaats en door de organisator aangeduide verantwoordelijke. Weigering zonder (bewezen) medische of andere gegronde redenen zal de onmiddellijke diskwalificatie voor de hele wedstrijd tot gevolg hebben.
- *Afval moet gedeponeed worden in de afvalzakken. PMD in de PMD zakken. (BLAUWE ZAK) en door de deelnemers zelf te worden mee genomen.*

. Olieresten, oude banden, accu's en metalen dienen door de deelnemers zelf te worden meegenomen.

• Het is ten strengste verboden olie, benzine en koelvloeistof in aanraking te laten komen met de grond. Een niet-oliedoorlatende bekleding van min. 3 x 5 meter dient onder de auto geplaatst te worden.

Brandstof dient vervoerd te worden in een daarvoor bestemde verpakking

• Verplichte publiciteit: Op beide zijden van de wagen dient een sticker "LIKA NV" aangebracht te worden boven het wedstrijdnummer.

Visa RACB : RX-MAA-BRX1-002 (26/02/2020)