



Duivelsbergcircuit Maasmechelen

Particulier reglement Racedag. 24 februari 2024

A. PROGRAMMA

Timing

- 09u00** Opening van het secretariaat en documentencontrole (lokaal inschrijvingen).
- 09u00** Opening van de technische controle (ingang paddock links).
- 09u30 tot 12u00** en van **12u30 tot 17u00** Vrije trainingen.

Art.1 Inrichtende club:

Belgische Rallycross Vereniging vzw BE 0418255189
Koninginnelaan 44 Bus 3
3630 Maasmechelen

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

Art. 2 Omschrijving

De testdag wordt gereden op het Duivelsbergcircuit te Maasmechelen over een traject van 980 meter waarvan 60 procent verhard en 40 procent onverhard. De maximumbreedte is 16 meter, de minimum breedte is 9,50 meter en de breedte van het startvlak is 13,50 meter.

Art. 3 Inschrijvingen

De deelnemers moeten voor 22 februari ingeschreven zijn via de website
<https://duivelsbergcircuit.be/piloten/>

Art. 4 Inschrijvingsrecht en verzekering

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt **80 €**. De betaling moet gebeuren aan de inschrijvingstafel op de dag van de testdag met **contant en gepast geld**.
Verzekeringsmaatschappij: AXA INDUSTRIES N.V. – polisnummer

Art. 5 Toegelaten wagens

Er zullen enkel rallycross wagens toegelaten worden.

Er zal gereden worden in drie groepen: NATIONAAL - VAS – CLUB RACE.(opendeurdag)

Wagens dienen overeen te komen met de technische reglementen van de groep waarin gereden wordt.

Deelnemers waarvan de wagen niet technisch conform bevonden wordt hebben geen recht op enige terugbetaling

Art. 6 Geluid.

1. Een zij-uitlaat is niet toegelaten.
2. De uitlaatopening mag achteraan maximum 10 centimeter buiten de grenslijn van het koetswerk uitsteken.
3. Een limiet van **95dB/A** is opgelegd aan alle wagens. Het geluid zal gemeten worden in overeenstemming met VAS alsook volgens het reglement van de RACB geluidsmeting-procedure, door gebruik van een sonometer geregeld op "A" en "SLOW", geplaatst in een hoek van 45° tot op een afstand van 50cm van de uitlaatpijp, terwijl de motor van de wagen draait op 4500t/min.

Alle wagens moeten de geluidmeting ondergaan er zal geen enkele overschrijding van de limit van 95d B/A getolereerd worden. Slecht één herkeuring van geluid is mogelijk.

Tevens zullen er tijdens de dag geluidmetingen gedaan worden op enkele meetpunten naast het circuit, ook hier mag het geluid niet meer dan 95dB/A bedragen.

Bij elke overschrijding geluidlimit (95dB/A) zal een zwarte vlag gegeven worden en dient het circuit onmiddellijk verlaten te worden. Een zwarte vlag is uitsluiting voor de hele dag!

Art. 7 Startkleur.

Er zullen drie kleuren gebruikt worden: **ROOD - NATIONAAL, PAARS - VAS, GEEL - CLUBRACE**.
De startopstelling zal op drie rijen zijn, rood, paars en geel, zodat er per kleur gereden wordt.



Duivelsbergcircuit Maasmechelen

Particulier reglement Racedag. 24 februari 2024

Art. 8 Wedstrijdverloop:

Er wordt gereden tussen **09u30 tot 12u00** en van **12u30 tot 17u00**.

Er wordt gestart met interval en met max. 6 wagens per manche.

Art. 9 Tijden en tussenstanden.

Er worden geen tijden opgenomen.

Art. 10 Herstellingen en milieuverplichtingen.

Om verontreiniging van bodem en grondwater te voorkomen worden wagens in de zone 'paddock' gestald boven een voldoende effen, onbrandbare en ondoordringbare folie/zeil. De vloeistofdichte folie onder elk gestald racevoertuig heeft hierbij minimaal de grootte van het voertuig, vermeerderd met een vrije zone van 80 cm rondom het voertuig.

Bij regenweer dient de deelnemer verplicht een overdekking (dak, tent) voor deze zone te voorzien en aan te brengen.

De gebruikte plaatsen dient men proper achter te laten. Als dit niet gebeurt zal de inrichter een boete van 200 € vragen welke onmiddellijk dient betaald te worden.

Art. 11 Rennerspark voorschriften

Er dient stapvoets gereden te worden in het rennerspark op weg naar de start of op terugweg, na de finish.

Het opwarmen of schoonmaken van de banden voor de start is verboden; de auto's rijden stapvoets naar de startplaats.

Art. 12 Varia

Er is een 0 tolerantie wat betreft alcoholgebruik en drugs, voor en tijdens de testdag, overtreding heeft onmiddellijke uitsluiting voor de hele testdag tot gevolg.

Alleen al door zijn inschrijving verplicht iedere piloot zich ertoe, om op eenvoudig verzoek van de wedstrijdleiding, een alcoholcontrole te ondergaan. Controle zal plaatsvinden op een voor het publiek afgesloten plaats en door de organisator aangeduide verantwoordelijke.

Weigering zonder (bewezen) medische of andere gegronde redenen zal de onmiddellijke uitsluiting voor de hele dag tot gevolg hebben.

Een voertuig is gecontroleerd als voldaan is aan een geluidsdrukniveau van maximaal 95 dB(A) op een teststand op 4.500 tr/min gemeten op 0,5 m van de uitlaat (reglement Vlaamse Auto Sportfederatie alsook volgens het reglement van de Royal Automobile Club of Belgium).



Duivelsbergcircuit Maasmechelen
Particulier reglement Racedag. 24 februari 2024

Ingeschreven zijn via de website.

Racedag. 24 februari 2024

Je voornaam (verplicht)

Je achternaam (verplicht)

Je e-mail (verplicht)

Je deelname in 2023: Nationale VAS- of clubwedstrijden (opendeur). (verplicht)

Kruis aan

Straat en Nummer (verplicht)

Postcode (verplicht)

Gemeente (verplicht)

Telefoon

Merk (verplicht)

Type (verplicht)

Cylinderinhoud (verplicht)