



## Belgian Rallycross Championship – Round 3



14/07/2024

## Particulier Wedstrijdreglement

### Art 1 – Omschrijving

Deze wedstrijd wordt gehouden onder de FIA Internationale Sportcode en zijn appendices, de RACB Nationale Sportcode, de Sportieve & Technische Reglementen van de betrokken kampioenschappen 2024, en de huidige Aanvullende Reglementen. Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen van de huidige Aanvullende Reglementen worden alleen aangekondigd door middel van gedateerde en genummerde bulletins. De reglementen zijn te vinden op de websites:

- Belgische Rallycross & Cross Car Kampioenschap: [www.racb.com](http://www.racb.com)
- Nederlands Rallycross Kampioenschap: [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)
- Duivelsberg Circuit: [www.duivelsbergcircuit.be](http://www.duivelsbergcircuit.be)

Deze aanvullende reglementen maken deel uit van de seriereglementen tijdens het evenement 'Belgisch Rallycross Kampioenschap – Ronde 3 op 'Duivelsberg Circuit Maasmechelen' (14/07/2024). De definitieve tekst van deze aanvullende reglementen is de Engelse versie, die gebruikt zal worden bij geschillen over de interpretatie. De rubrieken in dit document zijn alleen voor het gemak van verwijzing en maken geen deel uit van deze aanvullende reglementen.

### Art 2 – Evenement

- Naam evenement: Belgisch Rallycross Kampioenschap – Ronde 3
- Circuit: Duivelsberg Circuit, Weg naar Zutendaal, Maasmechelen, België
- Datum evenement: 14/07/2024
- Kampioenschap: Belgisch Rallycross Kampioenschap
- Inrichtende club: B.R.C.V. vzw, Koninginnelaan 44 Bus 3, 3630 Maasmechelen

### Art 3 – Officiëlen

- |   |                |
|---|----------------|
| • Wedstrijdcoördinator: Guido Dries,          | Lic. RACB 3441 |
| • Wedstrijdleider: Guido Dries,               | Lic. RACB 3441 |
| • Adjunct-Wedstrijdleider: Robert Nijs,       | Lic. RACB 3721 |
| • Hoofdveiligheid: Maria-Josée Vanwijck,      | Lic. RACB 3319 |
| • Hoofd Technische Afgevaardigde: Bert Blocx, | Lic. RACB 2656 |
| • Technische Afgevaardigden: Patryk Wronecki  | Lic. RACB 4201 |
| •   | Lic. RACB      |





**BRX**  
BELGIAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

**X**  
CROSS CAR  
BELGIAN CROSS CAR CHAMPIONSHIP



- Wedstrijdsecretaris: Guy Geurts, Lic. RACB 3717
- Tijdwaarneming: Harry Deelkens Lic. RACB
- Relatie deelnemers: Guy Trips, Lic. RACB
- Hoofd Medisch Officier: Dr. Lic. RACB

#### Feitenrechters

- Start: Ivo Du Bois, Lic. RACB A609
- Jumpstart: Louis Smeets, Lic. RACB 3521
- Jokerlap: Tom Borkelmans, Lic. RACB 4233
- Finish: Jan van der Zwet, Lic. KNAF 22536

#### Art 4 – College van Sportcommissarissen

- Voorzitter: Liliane NOTERMANS Lic. RACB 1136
- Leden: Cindy VERBAETEN Lic. RACB 3028
- L.T.B. Lic. KNAF

#### Art 5 – Anti-Doping, Drugs- en Alcoholcontroles

- Dokterskamer & Wachtkamer: Medisch Centrum in de Paddock

#### Art 6 – Inschrijving: Sluitingsdatum en Goedkeuring

- De sluitingsdatum voor inschrijvingen is vastgesteld op 04/07/2024 om 23h59. Het vereiste inschrijvingsgeld moet contant en gepast worden betaald tijdens de administratieve controle van het evenement op de dag van de race (een inschrijving zonder het inschrijvingsgeld is nietig). Het inschrijvingsgeld voor alle categorieën behalve Mini-Buggy is €250. Het inschrijvingsgeld voor de categorie Mini-Buggy is €100.
- Inschrijving via <https://belgianrx.be/inschrijvingsformulier/>
- Duivelsberg Circuit: [www.duivelsbergcircuit.be](http://www.duivelsbergcircuit.be)

#### Art 7 – Het Circuit

- Lengte van één ronde: 0,980 km (met Joker Lap: 0,995 km)
- Richting: rechtson
- Pole positie: rechterkant



**BRX**  
BELGIAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

**X**  
CROSS CAR  
BELGIAN CROSS CAR CHAMPIONSHIP





## Art 8 – Verzekering voor de Wedstrijd

- De organisator heeft een verzekering afgesloten volgens de wettelijke voorschriften. De verzekeringspolis kan worden geraadpleegd bij het wedstrijdsecretariaat.

## Art 9 – Administratieve Controles

- Minimaal Licentieniveau: Zie Sportieve Reglementen Belgisch Rallycross Kampioenschap
- Tijdschema: Zondag 14/07/2024 van 7h30 tot 9h00 Locatie: Infocenter in de kantine van het circuit
- Bij de administratieve controles moet de deelnemer en/of rijder hun licentie tonen en – indien van toepassing – een licentie van de deelnemer. Rijders van buiten België of vergelijkbare landen volgens de beslissing van de FIA hebben een speciale toestemming nodig van hun eigen ASN (FIA ISC Art. 2.6 en 3.9). Voor minderjarige deelnemers moet een “Ouderlijke Toestemmingsverklaring” bevestigd door de nationale autoriteit worden getoond bij de administratieve controles.
- Locatie: De administratieve controle vindt plaats in het infocentrum aan de cafetaria.

## Art 10 – Technische Keuring

- Zaterdag 13/07/2024 van 15h00 tot 19h00 Zondag 14/07/2024 van 7:30 tot 9:30
- Locatie: De technische controle vindt plaats onder de pergola van de ingang van de paddock.
- De rijder moet de administratieve controles hebben doorstaan voordat hij naar de technische keuring gaat! Het geluid van de racewagens wordt gemeten met een dB meter, die geplaatst is in een hoek van 45° op een afstand van 500 mm van de uitlaatpijp, terwijl de motor van de wagen 4500 t/min. draait. Volgens het reglement van RACB. Het geluid mag niet hoger zijn dan 95 dB.

## Art 11 – Toelating tot Start

- Administratieve, technische en geluid controle
- Na deze controles mag de piloot met de racewagen deelnemen aan de vrije trainingen en de wedstrijd.

## Art 12– Briefing

- Er is een verplichte briefing voor alle bestuurders op zondag 14/07/2024 om 10h05 voor de controletoren. Een gedrukte versie van de briefing is beschikbaar bij de administratieve controle. De Wedstrijdleider is beschikbaar voor vragen.

## Art 14 – Mededelingenbord

- Het officiële uithangbord bevindt zich aan de ingang van de cafetaria in de paddock.





## Art 14 – Timing

### Zondag

- 07:30 – 08:45: Administratieve controle
- 07:35 – 09:15: Technische controle
- 09:00 – 10:00: Vrije trainingen
- 10:05: Briefing piloten
- 10:30: Start 1e reeks
- 12:30: Start 2e reeks & 3e reeks
- 15:30: Start Semi-Finales & Finales
- Prijsuitreiking één uur na het officieel worden van de uitslag.

## Art 15 – Protest- en Beroepskosten

- Protestkosten RACB: €500
- Nationale Beroepskosten RACB: €2.000
- Internationale Beroepskosten (FIA): €6.000
- Volgens Art. 13 & 15 van de FIA Sportcode moeten internationale protesten worden gericht aan de voorzitter van het College van sportcommissarissen en worden overhandigd aan de wedstrijdleader en/of hun assistent. Bij afwezigheid van de wedstrijdleader moet het protest worden overhandigd aan de voorzitter van het College van sportcommissarissen.

## Art 17 – Mini-Buggy

- De Mini-Buggy's zullen 3 heats van 3 ronden elk op een ingekort parcours (1 jokerlap) rijden. Ze starten met 6 tegelijk (2-2-2). Er zal een halve finale zijn als er meer dan 10 deelnemers zijn. De halve finales en finales worden gereden met 6 auto's in een 2-2-2 formatie. De (halve) finales worden verreden over 4 ronden (1 jokerlap).

## Art 18 – Overige

- De maximale geluidsgrens op en rond het circuit is 95 dB. Elke overschrijding hiervan zal uitsluiting voor de hele dag tot gevolg hebben.
- Elke persoon (piloot) die deelneemt aan de wedstrijd, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan drugs- en alcoholcontroles. De organisator hanteert een nultolerantie (0,00 promille). Bij een positief resultaat volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling. Weigering van de alcoholcontrole, zonder (bewezen) medische of andere gegronde redenen, zal de onmiddellijke buitenwedstrijdstelling tot gevolg hebben.
- Het opwarmen of schoonmaken van de banden voor de start is verboden, uitsluiting voor de ganse dag. Na de finishvlag dienen de deelnemers zich rustig en stapvoets (Max. 5 km/u) naar het wagenperk te begeven. Het is verboden rondjes te draaien, uit de wagen te stappen of op het dak van de wagen te gaan staan na de aankomst. Als dit toch gebeurt, volgt er uitsluiting voor de ganse dag.





**BRX**  
BELGIAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

**X**  
CROSS CAR  
BELGIAN CROSS CAR CHAMPIONSHIP



- Ieder team brengt zijn eigen vuilniszakken mee, doet zijn afval erin en neemt ze mee naar huis. Afvalolie, autobanden, accu's en lege verpakkingen mogen niet achtergelaten worden op het circuit.
- Het is ten strengste verboden olie, benzine en koelvloeistof in aanraking te laten komen met de grond. Om verontreiniging van bodem en grondwater te voorkomen, worden wagens in de zone 'paddock' gestald boven een voldoende effen, onbrandbaar en ondoordringbaar zeil.
- Het vloeistofdichte zeil onder elk gestald racevoertuig heeft minimaal de grootte van het voertuig, vermeerderd met een vrije zone van 80 cm rondom het voertuig.
- Bij regenweer dient de deelnemer verplicht een overdekking (dak, tent) voor deze zone te voorzien en aan te brengen. Piloten die geen gebruik maken van een dekzeil of overdekking (dak, tent) zoals het reglement voorziet, zullen bestraft worden met een uitsluiting voor de ganse dag.
- De gebruikte plaatsen dienen proper achtergelaten te worden. Als dit niet gebeurt, zal de B.R.C.V. een boete van € 250 opleggen, welke moet betaald zijn vóór de volgende wedstrijd.
- Meegebrachte brandstof moet in een verpakking die daarvoor bestemd is.
  
- Reclame moet voldoen aan de FIA Internationale Sportcode, Art. 10.6. In België is reclame voor tabaksproducten en niet-erkende en niet- geregistreerde gokbedrijven verboden.
- Paddock is toegankelijk vanaf zaterdag 13 juli om 15h00.

**Visa RACB Sport:** RX-MM-BRX3 (13/06/2024)



**BRX**  
BELGIAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

**X**  
CROSS CAR  
BELGIAN CROSS CAR CHAMPIONSHIP

