

INTERNATIONALE RALLYCROSS
MAASMECHELEN
Circuit Duivelsberg

16 juli 2017

Bijlage 1

1. TIMING

Zaterdag 15 juli 2017

17 u - 18 u Vrije trainingen

Zondag 16 juli 2017

07.30 u – 09.00 u Administratieve controle
07.35 u – 09.30 u Technische controles
08.30u – 09.45 u Vrije trainingen
09.45 u Eerste vergadering sportcommissie
10.00 u Briefing piloten
10.15 u Start eerste reeks
11.30 u Start tweede reeks
13.30 u Start derde reeks
15.30 u Start Q-Finales, semi Finals, Finales

RST Ford
Belgisch kampioenschap 1. Supnationals -
2. Super 1600
3. SRX-Cup
4. Supnationals +
5. Supercars

Na de finales zullen de auto's NIET naar het gesloten wagen park moeten gaan. Zij dienen echter gedurende 1/2 uur van officialisatie beschikbaar te blijven voor eventuele controles.

Prijzuitdeling één uur na het officieel worden van de uitslag in de hall van de paddock.

2. WEDSTRIJD

Reeksen: 4 ronden
Finales: 6 ronden
3 bekens en geldprijzen volgens reglement.

3. WEDSTRIJDORGANISATIE

Organisator: Belgische Rallycross Vereniging vzw
Pauwengraaf 2 3630 Maasmechelen

Officiëlen:

Wedstrijdcoördinator Guido Dries
Wedstrijdleider Michel Blockx
Adjunct Guido Dries
Luc Vanquathem
Veiligheid Josee Van Wijck
Aankomstrechtter Jean Swennen
Relatie deelnemers Lieve Van Bergen
Secretariaat wedstrijd Harry Deelkens
Nicole Gistelinck
Tijdwaarneming: B.R.C.V. Marcel Lambrechts
Starter vlag Lode Philipsen
Start Louis Smeets
Pré-Start Johan Wijgaerts Staf Stoffels
Feitenrechtters jokerlap Postoverste post 3
Luc Vanquathem
Medische dienst Rode kruis Maasmechelen
Dokter RED
Brandbestrijding Marcel Claessens
Takeldiensten Marcel Claessens
Speaker Guy Geurts
Persdienst Johnny Loix

4. OFFICIELEN VAN DIENST

Sportcommissie: Voorzitter Liliane Notermans
Leden Ludo Peeters Francois Meuris

Technische Controle: Albert Blockx
Leden : Guillaume Philtjens
Vacca Levi.

SRX-Cup: Koen Pauwels

5. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

- Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt 150,00 €. De betaling moet gebeuren aan de inschrijvingstafel op de dag van de wedstrijd met contant en gepast geld.
- In de paddock geldt een snelheidsbeperking van 5 km/u. De overtredingen worden bestraft zoals voorzien in het reglement, die kan gaan tot uitsluiting.
- De poorten van het circuit zullen open zijn van 07.00 u. tot 21.00 u. Er is mogelijkheid om te overnachten in de paddock. Geen nachtlawaai tussen 22.30 u en 07.00 u. Bij niet-naleving volgt een boete van 125 euro te betalen voor het einde van de verplichte trainingen. Bij niet-betaling van de opgelegde boete volgt automatisch een uitsluiting.
- Geluidsniveau: De deelnemende wagens mogen onder alle omstandigheden niet meer dan 95 dBA produceren.
- Er is een 0 tolerantie wat betreft alcoholgebruik, voor en tijdens de wedstrijd, overtreding heeft onmiddellijke uitsluiting voor de hele wedstrijd tot gevolg. Alleen al door zijn inschrijving verplicht iedere piloot zich er toe, om op eenvoudig verzoek van de wedstrijdleiding een alcohol controle te ondergaan. Controle zal plaatsvinden op een voor het publiek afgesloten plaats en door de organisator aangeduide verantwoordelijke. Weigering zonder (bewezen) medische of andere gegronde redenen zal de onmiddellijke uitsluiting voor de hele wedstrijd tot gevolg hebben.
- Afval moet gedeponeerd worden in de afvaltonnen.
- Afvalolie, oude banden, accu's en metalen dienen door de deelnemers zelf te worden meegenomen.
- Het is ten strengste verboden olie, benzine en koelvloeistof in aanraking te laten komen met de grond. Een niet-oliedoorlatende bekleding van min. 3 x 5 meter dient onder de auto geplaatst te worden.
- Verplichte publiciteit
Op beide zijden van de wagen dient er een sticker van **HEZEMEER** aangebracht te worden.
Boven het wedstrijdnummer **LIKA nv**

Maasmechelen, 2 juli 2017