

**INTERNATIONALE RALLYCROSS  
MAASMECHELEN  
Circuit Duivelsberg**

5 maart 2017 Bijlage 1

1. OFFICIELEN VAN DIENST

**Sportcommissie: Voorzitter** *Liliane Notermans*  
**Leden** *Ludo Peeters Noël Deberdt*

**Technische Controle:** *Albert Blockx*  
**Leden :** *Guillaume Philtjens*  
*Johan Dotremont*  
*Konstantijn Van Den Wyngaert .*  
*Vacca Levi.*

**SRX-Cup:** *Koen Pauwels*  
**Tijdwaarneming:** *B.R.C.V. Marcel Lambrechts*

2. TIMING

*zaterdag 4 maart 2017*

**17 u - 18 u** **Vrije trainingen**

*Zondag 5 maart 2017*

<b>07.30 u – 09.00 u</b>	<b>Administratieve controle</b>
<b>07.35 u – 09.30 u</b>	<b>Technische controles</b>
<b>08.30u – 10.00 u</b>	<b>Vrije trainingen</b>
<b>09.45 u</b>	<b>Eerste vergadering sportcommissie</b>
<b>10.15 u</b>	<b>Briefing piloten</b>
<b>10.30u</b>	<b>Start eerste reeks</b>
<b>12.30 u</b>	<b>Start tweede reeks</b>
<b>14.00 u</b>	<b>Start derde reeks</b>
<b>16.00 u</b>	<b>Start Q-Finales, semi Finals, Finales</b>

**Belgisch kampioenschap**

1. **Supernationals -**
2. **Super 1600**
3. **SRX-Cup**
4. **Supernationals +**
5. **Supercars**

**Prijsuitdeling één uur na het officieel worden van de uitslag in de hall van de paddock.**

**Na de finales zullen de auto's NIET naar het gesloten wagen park moeten gaan . Zij dienen echter gedurende 1/2 uur van officialisatie beschikbaar te blijven voor eventuele controles.**

3. WEDSTRIJD

**Reeksen:** **4 ronden**  
**Finales:** **6 ronden**  
**3 bekens en geldprijzen volgens reglement.**

4. WEDSTRIJDORGANISATIE

**Organisator:** **Belgische Rallycross Vereniging vzw**  
**Pauwengraaf 2 3630 Maasmechelen**

Officiëlen:

<b>Wedstrijdcoördinator</b>	<b>Guido Dries</b>
<b>Wedstrijdleider</b>	<b>Leo Cuypers</b>
<b>Adjunct</b>	<b>Michel Blockx</b>
	<b>Guido Dries</b>
	<b>Luc Vanquathem</b>
<b>Veiligheid</b>	<b>Josee Van Wijck</b>
<b>Aankomstrechtter</b>	<b>Jean Swennen</b>
<b>Relatie deelnemers</b>	<b>Lieve Van Bergen</b>

Andere leden:

<b>Secretariaat wedstrijd</b>	<b>Harry Deelkens</b>
	<b>Nicole Vanquathen</b>
<b>Starter vlag</b>	<b>Lode Philipsen</b>
<b>Start</b>	<b>Louis Smeets</b>
<b>Pré-Start</b>	<b>Johan Wijngaerts Staf Stoffels</b>
<b>Persdienst</b>	<b>Johnny Loix</b>
<b>Medische dienst</b>	<b>Rode kruis Maasmechelen</b>
<b>Dokter</b>	<b>RED</b>
<b>Brandbestrijding</b>	<b>Marcel Claessens</b>
<b>Takeldiensten</b>	<b>Marcel Claessens</b>
<b>Speaker</b>	<b>Guy Geurts</b>
<b>Feitenrechtters jokerlap</b>	<b>Postoverste post 3</b>
	<b>Luc Vanquathem</b>

5. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

- **Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt 150,00 €. De betaling moet gebeuren aan de inschrijvingstafel op de dag van de wedstrijd met contant en gepast geld.**
  - **In de paddock geldt een snelheidsbeperking van 5 km/u. De overtredingen worden bestraft zoals voorzien in het reglement, die kan gaan tot uitsluiting.**
  - **De poorten van het circuit zullen open zijn van 07.00 u. tot 21.00 u. Er is mogelijkheid om te overnachten in de paddock. Geen nachtlawaai tussen 22.30 u en 07.00 u. Bij niet-naleving volgt een boete van 125 euro te betalen voor het einde van de verplichte trainingen. Bij niet-betaling van de opgelegde boete volgt automatisch een uitsluiting.**
  - **Geluidsniveau: De deelnemende wagens mogen onder alle omstandigheden niet meer dan 95 dBA produceren.**
  - **Er is een 0 tolerantie wat betreft alcoholgebruik, voor en tijdens de wedstrijd, overtreding heeft onmiddellijke uitsluiting voor de hele wedstrijd tot gevolg. Alleen al door zijn inschrijving verplicht iedere piloot zich er toe, om op eenvoudig verzoek van de wedstrijdleiding een alcohol controle te ondergaan. Controle zal plaatsvinden op een voor het publiek afgesloten plaats en door de organisator aangeduide verantwoordelijke. Weigering zonder (bewezen) medische of andere gegronde redenen zal de onmiddellijke uitsluiting voor de hele wedstrijd tot gevolg hebben.**
  - **Afval moet gedeponneerd worden in de afvaltonnen. Oude banden, accu's en metalen dienen door de deelnemers zelf te worden meegenomen.**
  - **Het is ten strengste verboden olie, benzine en koelvloeistof in aanraking te laten komen met de grond. Een niet-oliedoorlatende bekleding van min. 3 x 5 meter dient onder de auto geplaatst te worden. Olieresten kunnen gedeponneerd worden in de speciale oliecontainer.**
  - **Verplichte publiciteit**  
**Op beide zijden van de wagen dient er een sticker van HEZEMEER aangebracht te worden.**  
**Boven het wedstrijdnummer LIKA NV**
- Maasmechelen, 19 februari 2017**  
**Leo Cuypers, wedstrijdleader.**