



Belgian Rallycross Championship

Sportreglement 2016

Additief 1 – Standaard reglement Rallycross 2016

15. FINALES

15.1. Q-Finale

Als in dezelfde divisie minstens 18 piloten gekwalificeerd zijn voor deelname aan de Halve Finales, zal er een extra kwalificatie Finale (verder genoemd Q-Finale) worden georganiseerd.

Aan deze Q-Finale zullen de piloten deelnemen die gekwalificeerd zijn van plaats 11 tot en met 16. De winnaar en de tweede van deze Finale zullen de Halve Finales vervoegen en plaatsnemen op de laatste beschikbare plaats.

15.2. Halve Finales en Finales

Indien er een Q-Finale werd georganiseerd zullen de 10 best geklasseerde piloten gekwalificeerd zijn voor de Halve Finales. De 3 best geklasseerde piloten van elke halve finale zijn gekwalificeerd voor de Finale. Indien er geen Q-Finale is zijn het de 12 beste die direct gekwalificeerd zijn voor deelname aan de Halve Finales.

Elke Halve Finale zal verreden worden over 6 ronden. De eerste Halve Finale zal samengesteld zijn uit de 6 even geklasseerde piloten (2-4-6-8-10-12), de tweede Halve Finale is voor de oneven geklasseerden (1-3-5-7-9-11).

De startopstelling van de Finale wordt gemaakt aan de hand van de effectief behaalde plaats en tijden tijdens de Halve Finales. De eersten op de eerste rij, de tweedes op de tweede en de derden op de derde rij.

De startopstellingen van de Halve Finales en Finales bestaan uit zes wagens, verdeeld over drie lijnen (2-2-2). De beste gekwalificeerde finalist kiest zijn pole positie en de tweede neemt plaats op dezelfde rij, enz. De andere rijen zijn geschraagd.

In een divisie moeten minstens 8 finalisten zijn, om Halve Finales te kunnen rijden.

15.2. Algemene bepalingen

Wanneer twee piloten hetzelfde aantal punten scoren voor de deelname aan de finales, zullen de punten van de niet meetellende reeks, bepalend zijn. Indien er nog gelijkheid blijft, zal de beste tijd uit eender welke reeks bepalend zijn.

Wanneer een piloot niet kan deelnemen (voertuigen moeten op eigen kracht naar de startgrid gebracht worden) aan een van deze Finales, zal zijn/haar plaats ingenomen worden door de volgende gekwalificeerde piloot. Deze zal de laatste plaats op de grid innemen.

Een valse start in de Q-Finale, de Halve Finales en Finales zal onmiddellijk gevolgd worden door een onderbreking van de wedstrijd en er zal een nieuwe start worden gegeven. De piloot, verantwoordelijk voor deze valse start, moet 2 maal door de Jokerlap rijden.

In elke Finalereeks, moet één ronde de Joker lap zijn. De piloten, die deze Joker lap niet nemen, zullen op de laatste plaats van deze Finale geklasseerd worden voor de niet-starters. Indien dit meerdere piloten aanbelangt, zullen ze geklasseerd worden volgens de oorspronkelijke startposities, voor de niet-starters. Bij het uitrijden van de Joker lap, hebben de wagens van het hoofdcircuit voorrang.

Alle Finalisten en reserve finalisten, dienen minstens 15 min voor de aanvang van de Finale waarvoor ze werden opgeroepen, aanwezig of afgemeld zijn. Indien een deelnemer niet kan starten, dient hij de "Relatie deelnemers" hiervan te verwittigen om toe te laten een reserve piloot op te stellen. Het niet-informereren zal bestraft worden.

17. Penaliteitentabel

13	Niet of te laat afmelden (Heat / Finale)	Beslissing Sportcommissie
----	--	---------------------------