

RALLYCROSS MAASMECHELEN.

VAS Regionaal kampioenschap

Particulier wedstrijdreglement

7 / 09 2019.

Dit particulier reglement is gebaseerd op het standaardreglement rallycross. Voor het volledige sport- technisch- en standaardreglement rallycross zie VAS sportreglement 2019 en de officiële mededelingen 2019.

Om deel te nemen aan deze wedstrijd moet men zich inschrijven volgens de voorschriften van onderhavig reglement. De voorinschrijvingen dienen te gebeuren per wedstrijd en worden afgesloten 10 dagen voor de wedstrijddatum.

A. PROGRAMMA

Vrijdag 6 september 2019.

De poorten van het circuit zullen open zijn van 16.00 u. tot 21.00 u.

18.00 u. - 20.30 u. Administratieve controle

18.00 u. - 21.00 u. Technische controle

Zaterdag 7 september 2019.

07.30 u. - 08.00 u. Administratieve controle

07.30 u. - 08.15 u. Technische controle

08.30 u. - 09.15 u. Vrije trainingen

08.20 u. Eerste vergadering sportcommissie

09.30 u. Eerste reeks

10.45 u. Tweede reeks

12.45 u. Derde reeks

14.15 u. Finales.

B. ORGANISATIE

De wedstrijd komt in aanmerking voor het VAS-regionaal en provinciale kampioenschappen 2019.

Art.1.2 Inrichtende club:

B.R.C.V. vzw. Koninginnelaan 44 Bus 3 3630 Maasmechelen

Art.1.3 Officials van de wedstrijd .

Wedstrijdleiding:

Wedstrijdcoördinator	Guido Dries
Wedstrijdleider	Guido Dries
Adj. Wedstrijdleider	Luc Van Gestel Luc Van Loon
Wedstrijdsecretaris	Harry Deelkens Debby Van Loon
Verantw. Veiligheid	Josée Vanwijck
Relatie deelnemers	Guy Trips
Feitenrechter	Louis Smeets
College van sportcommissarissen VAS	
Voorzitter	Didier Bienstman
Leden	Cindy Verbaeten Daniel Janssens

Technische commissie VAS

Verantwoordelijke :	Bulen Willy
Leden	Hermans Peter Custers Kizzy Voets Eric

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

Art.2 Beschrijving / omschrijving

Duivelsbergcircuit Weg naar Zutendaal 3630 Maasmechelen
Tel.: 089 760 829.

Gereden wordt over een gehomologeerd traject van 980 meter waarvan 60 procent verhard en 40 procent onverhard.

Art. 3 Inschrijvingen

De aanvraag tot deelname moet volledig ingevuld digitaal toekomen via de site van de B.R.C.V. dit tot 10 dagen voor elke wedstrijd.

De inschrijvingsformulieren zijn beschikbaar op de website van B.R.C.V. :

<http://www.duivelsbergcircuit.be>

Art. 4 Inschrijvingsrecht en verzekering

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt **90,00 €**. De betaling moet gebeuren aan de inschrijvingstafel op de dag van de wedstrijd met **contant en gepast geld**.

Verzekeringsmaatschappij : AXA N.V. polis 700.558.685

Art. 9 Wedstrijdverloop

Joker Lap

Het **1 X** nemen van de Joker lap is verplicht.

Niet nemen van de Joker lap in een reeks = 30 seconden straf tijd

Niet nemen van de Joker lap in een finale - Laatste geklasseerd in deze finale (voor de niet-starters)

Bij meer dan 1 X Joker nemen wordt de straf bepaald door de wedstrijdleiding in samenspraak met het college van Sportcommissarissen
Bij **valse start** is er een "rerun" (herstart) en krijgt de piloot die de valse start veroorzaakte een verwittigingvlag en moet hij/zij **2X** de jokerlap nemen .
Een piloot die tweemaal een valse start veroorzaakt mag niet meer starten en wordt indien dit in een Finale is, als laatste geklasseerd(voor de niet-starters)

Art. 11 Tijden en tussenstanden / officieel uithangbord

Het officieel uithangbord bevindt zich aan de inkom van de hal van het wedstrijdcentrum.

Art. 12 Publiciteit

De deurnummers moeten aangebracht worden op de voordeur aan beide zijden van de wagen: Achtergrond Wit 35cm x 35cm, zwarte cijfers. Cijfergrootte minimum 25cm. Alleen rechte, geen schuine of fantasie, cijfers. Op beide zijden van de wagen dient er een sticker aangebracht te worden boven het wedstrijdnummer **LIKA NV**

Art. 13 Herstellingen en milieuverplichtingen.

Afval moet gedeponneerd worden in de afvalzakken.

PMD in de PMD zakken. (**BLAUWE ZAK**)

Afvalolie, oude banden, accu's en metalen dienen door de deelnemers zelf te worden meegenomen. Het is ten strengste verboden olie, benzine en koelvloeistof in aanraking te laten komen met de grond.

Piloten die geen gebruik maken van een dekzeil (*een niet-olie doorlatende bekleding van min. 3 x 5 meter*), zoals het reglement voorziet, zullen bestraft worden met een uitsluiting van 1 reeks. Bij een tweede vaststelling van niet gebruik van het dekzeil wordt de piloot gediskwalificeerd voor de ganse dag. De gebruikte plaatsen dient men proper achter te laten. Indien dit niet gebeurd zal de B.R.C.V. een boete van 125 € opleggen, welke moet betaald zijn vóór de volgende wedstrijd.

Art. 17 Eindnazicht

Eventuele eind nazichten gaan door op Duivelsbergcircuit Weg naar Zutendaal 3630 Maasmechelen .

Art. 18 Bestraffingen.

Indien een deelnemer een Zwart-witte diagonaalvlag met nummer (waarschuwing) of zwarte vlag met nummer (uitsluiting) krijgt, kan de wedstrijdleiding in samenspraak met het college van Sportcommissarissen een zwaardere straf opleggen. (vb Tijdsstraf of uitsluiting voor de hele dag)

Art.19 Uitslagen, prijzen en bekens

Officiële uitslag : +/- 15 minuten na aankomst laatste deelnemer van de finales.

Definitieve uitslag : 30 minuten na officiële einduitslag.

De prijsuitreiking zal plaatsvinden in de hal van het wedstrijdcentrum Duivelsbergcircuit Weg naar Zutendaal 3630 Maasmechelen (+/- 30 minuten na definitieve einduitslag) .

Art. 21 Varia

Na de Finishvlag dienen de deelnemers zich rustig en stapvoets (Max.5km/u.) naar het wagenperk te begeven

Het is verboden rondjes te draaien, uit de wagen te stappen of op het dak van de wagen te gaan staan na de aankomst. Indien dit toch gebeurt volgt er uitsluiting voor de ganse dag.

Art. 26 Alcoholcontrole

De aangestelde feitenrechter kan voor en/of tijdens de wedstrijd alcoholcontroles uitvoeren. De Belgische wegcode laat max. 0.22 mg/l of 0,5 promille toe. De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling. Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut'.

Weigering van de alcoholcontrole, zonder (bewezen) medische of andere gegronde redenen, zal de onmiddellijke buitenwedstrijdstelling tot gevolg hebben

Art. 28 Uitlaatsysteem

De deelnemende wagens mogen onder alle omstandigheden niet meer dan 95 dB produceren. Het geluid wordt gemeten door gebruik van een dB meter, geplaatst in een hoek van 45° tot een afstand van 500mm van de uitlaatpijp, terwijl de motor van de wagen 4000t/min.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 03.02.2019 onder nummer B.W.2019.009.0302 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie.