



Duivelsbergcircuit Maasmechelen

Particulier reglement Racedag. 7 maart 2026

A. PROGRAMMA

Timing

- 07u00** Poorten open
- 08u00** Opening van het secretariaat en documentencontrole (lokaal inschrijvingen).
- 08u30** Opening van de technische controle (ingang paddock links).
- 09u00 tot 12u00** en van **12u30 tot 15u30** Vrije trainingen.

Art.1 Inrichtende club:

Belgische Rallycross Vereniging vzw BE 0418255189
Koninginnelaan 44 Bus 3
3630 Maasmechelen

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

Art. 2 Omschrijving

De racedag wordt gereden op het Duivelsbergcircuit te Maasmechelen over een traject van 980 meter waarvan 60 procent verhard en 40 procent onverhard. De maximumbreedte is 16 meter, de minimum breedte is 9,50 meter en de breedte van het startvlak is 13,50 meter.

Art. 3 Inschrijvingen

De deelnemers moeten voor 4 maart 2026 ingeschreven zijn via de website
<https://duivelsbergcircuit.be/piloten/>

Art. 4 Inschrijvingsrecht en verzekering

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt **85 €**. De betaling moet gebeuren aan de inschrijvingstafel op de dag van de Racedag met **contant en gepast geld**.
Verzekeringsmaatschappij: AXA INDUSTRIES N.V. – polisnummer

Art. 5 Toegelaten wagens

Er zullen rallycross wagens RST minibuggy crosscars en Superbuggy toegelaten worden.
Er zal gereden worden in groepen: rallycross wagens RST minibuggy crosscars en Superbuggy
Wagens dienen overeen te komen met de technische reglementen van de groep waarin gereden wordt.
Deelnemers waarvan de wagen niet technisch conform bevonden wordt hebben geen recht op enige terugbetaling

Art. 6 Geluid.

1. Een zij-uitlaat is niet toegelaten.
2. De uitlaatopening mag achteraan maximum 10 centimeter buiten de grenslijn van het koetswerk uitsteken.
3. Een limiet van **95dB/A** is opgelegd aan alle wagens. Het geluid zal gemeten worden in overeenstemming met VAS alsook volgens het reglement van de RACB geluidsmeting-procedure, door gebruik van een sonometer geregeld op "A" en "SLOW", geplaatst in een hoek van 45° tot op een afstand van 50cm van de uitlaatpijp, terwijl de motor van de wagen draait op 4500t/min.

Alle wagens moeten de geluidmeting ondergaan er zal geen enkele overschrijding van de limit van 95d B/A getolereerd worden. Slecht één herkeuring van geluid is mogelijk.

Tevens zullen er tijdens de dag geluidmetingen gedaan worden op enkele meetpunten naast het circuit, ook hier mag het geluid niet meer dan 95dB/A bedragen.

Bij elke overschrijding geluidlimit (95dB/A) zal een zwarte vlag gegeven worden en dient het circuit onmiddellijk verlaten te worden. Een zwarte vlag is uitsluiting voor de hele dag!

Art. 7 Start.

De startopstelling zal op vier rijen zijn.



Duivelsbergcircuit Maasmechelen

Particulier reglement Racedag. 7 maart 2026

Art. 8 Wedstrijdverloop:

Er wordt gereden tussen **09u00 tot 12u00** en van **12u30 tot 15u30**.

Er wordt gestart met interval en met max. 6 wagens per manche.

Art. 9 Tijden en tussenstanden.

Er worden geen tijden opgenomen.

Art. 10 Herstellingen en milieuverplichtingen.

Om verontreiniging van bodem en grondwater te voorkomen worden wagens in de zone 'paddock' gestald boven een voldoende effen, onbrandbare en ondoordringbare folie/zeil. De vloestofdichte folie onder elk gestald racevoertuig heeft hierbij minimaal de grootte van het voertuig, vermeerderd met een vrije zone van 80 cm rondom het voertuig.

Bij regenweer dient de deelnemer verplicht een overdekking (dak, tent) voor deze zone te voorzien en aan te brengen.

De gebruikte plaatsen dient men proper achter te laten. Als dit niet gebeurt zal de inrichter een boete van 200 € vragen welke onmiddellijk dient betaald te worden.

Art. 11 Rennerspark voorschriften

Er dient stapvoets gereden te worden in het rennerspark op weg naar de start of op terugweg, na de finish.

Het opwarmen of schoonmaken van de banden voor de start is verboden; de auto's rijden stapvoets naar de startplaats.

Art. 12 Varia

Er is een 0 tolerantie wat betreft alcoholgebruik en drugs, voor en tijdens de testdag, overtreding heeft onmiddellijke uitsluiting voor de hele testdag tot gevolg.

Alleen al door zijn inschrijving verplicht iedere piloot zich ertoe, om op eenvoudig verzoek van de wedstrijdleiding, een alcoholcontrole te ondergaan. Controle zal plaatsvinden op een voor het publiek afgesloten plaats en door de organisator aangeduide verantwoordelijke.

Weigering zonder (bewezen) medische of andere gegronde redenen zal de onmiddellijke uitsluiting voor de hele dag tot gevolg hebben.

Een voertuig is gecontroleerd als voldaan is aan een geluidsdrukniveau van maximaal 95 dB(A) op een teststand op 4.500 tr/min gemeten op 0,5 m van de uitlaat (reglement van de Royal Automobile Club of Belgium).



Duivelsbergcircuit Maasmechelen

Particulier reglement Racedag. 7 maart 2026

Ingeschreven zijn via de website.

Racedag. 7 maart 2026

Je voornaam (verplicht)

Je achternaam (verplicht)

Je e-mail (verplicht)

Rallycross wagens

RST

minibuggy

crosscars

Superbuggy

Kruis aan

Straat en Nummer (verplicht)

Postcode (verplicht)

Gemeente (verplicht)

Telefoon

Merk (verplicht)

Type (verplicht)

Cylinderinhoud (verplicht)

Het inschrijvingsrecht voor de Racedag, te betalen aan de organisator, bedraagt € 85,00. Door zich in te schrijven, stellen de deelnemer en de bestuurder(s) de organisatoren en hun vertegenwoordigers of aangestelde vrij van elke verantwoordelijkheid met betrekking tot acties, kosten, uitgaven, terugvorderingen en klachten in verband met dodelijke of andere verwondingen die voortkomen uit of het resultaat zijn van hun inschrijving of deelname aan een wedstrijd. Dit geldt ongeacht of deze verwondingen direct of indirect het gevolg zijn van nalatigheid of fouten van de organisatoren, hun vertegenwoordigers of aangestelde.

Gelezen en goedgekeurd